

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 5. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 42**

**mandag 13. oktober 2014 – søndag 19. oktober 2014.**

### Side Emne

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Grenaabanen genåbnet

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho

Tog 8728 i Ho

Tog 8719 i Ho

#### 8 **KØREPLANER**

Efterårsferie med Togbusser i stedet for tog mellem Randers og Aalborg

Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet

Der kører færre tog mellem Roskilde og Ringsted

Der kører ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn

Der kører ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn resten af dagen

Nu også fredag: Ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn

Aflyst – Kørsel med Y-tog fredag den 17. oktober 2014

Hjørring-Frederikshavn, aflysning

Arriva Tog beklager

Ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn

Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring-Frederikshavn

Strejke blandt Deutsche Bahns personale i weekenden den 18.-19. oktober 2014

Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring-Frederikshavn

Strejke blandt Deutsche Bahns personale i weekenden den 18.-19. oktober 2014

Nogle få InterCity og InterCityLyn mod Aalborg får et ophold i Skørping

#### **TRÆKKRAFT**

#### **GODSVOGNE**

#### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### 18 **FÆRGER**

To postbåde og en færge

#### **VETERANMATERIEL OSV.**

#### **SPECIALKØRETØJER**

#### **SKROTBUNKEN**

## 19 **FASTE ANLÆG**

Rydning af bevoksning langs banen mellem Esbjerg og Lunderskov  
Banedanmark arbejder i Storegade, Esbjerg  
Jernbanen mellem Aalborg og Hjørring er klar lørdag  
Rettelsesblade 125-127 til TIB-S  
Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å  
Ovk 453 i Sø nedlægges  
Rettelsesblade 128-129 til TIB-S  
Rettelsesblade 46-50 til SIN-L  
Store skader på jernbanen efter regnvejret i Vendsyssel  
Ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn fredag  
Hjertestarter  
Hjertestarter på stationen

## **UDLAND**

## 30 **DIVERSE**

IC4 runder et skarpt hjørne  
Planlægning forenkler organisationen  
Høringsprocessen vedrørende Billund-banen skudt i gang  
Nu sætter DSB billetter til julen til salg

31 Vand stopper tog i Vendsyssel

## **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## **Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Holdested</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### **Stationsgrænsen og rangergrænsen**

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
 Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
 Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **Ib** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

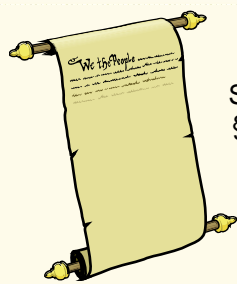
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 18/10 2014

### Grenaabanen genåbnet

Anlægsarbejder i relation til den kommende letbane har i sommer afbrudt togtrafikken over **Ahv** (Århus Havn). I dag blev kørslen genoptaget. Her kører DSB MQ 4125+25 ved **Eu** (Europaplads), hvor toget og den kommende letbane kører på den nye, dobbeltsporede bro over **Ar Å**.

Det store skrummel af en bygning, der får stoppested for **Ar Letbane**, er byens prestigebyggeri med navnet DOKK1. Det skal rumme hovedbibliotek, borgerservice og et antal kontorer, der er svære at udleje.

I **1973** bluffedede jeg mig op i BP-huset på **Europaplads**. Her var et Grenaa-tog med MO på vej op til **Ar**.

– *Mon ikke det var sjældent, at der benyttedes B-vogne på Grenaa-banen?* Jeg mindes ikke at have set det andre gange.

(AC via BL)

### Grenaabanen genåbnet

Efter at have været i **Sø** (Skørping) for at se på bygningen af en gang- og cykeltunnel under stationens tre spor til afløsning af den netop nedlagte ovk 453 hedder næste opgave: **Grenaabanens** genåbning. DSB MQ 4918+18 med tog 4855 (Ar-Gr) i Ar 17.08 I ovk 01, skal krydse på **Øs** (Østbanetorvet). DSB MQ 4128+28 med tog 4750 (Os-Ar) i Ar 17.16 Har krydset på **Øs** og kører over **Ar Å**. DSB MQ 4130+30 med tog 4852 (Gr-Ar) i Ar 17.44½ **Mindet** asfalteret, kun åben for fodgængere. DSB MQ 4929+29 med tog 4859 (Ar-Gr) i Bak 18.10 Vejen **Skolebakken** har fået bredere fortov. Mange passagerer benytter igen Grenaabanen.

Da mørket nu har sænket sig, ophører dagens fotoopgaver.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 13/10 2014

### Tog 8719 i Ho

I den svage østenvind må der cykles fra **Str** til **Ho**, for det er dejligt oktobervejr. Med et gennemsnit på 29,7 km/t. nås der frem i god tid, for tog G 8719 (Vem-Hr) ankommer »først« kl. 16.18½ (+1½) i spor 3. MjbaD MY 28 kører fra stammen, men må vente på tog RA 5260 (Str-Sj) ankommer i spor 2 kl. 16.22 (2½).

Oprangering i retning mod **Hr** er:

+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> uden containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 096-0	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med 2	ny vogn!
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 213-9	Zagns	

33 RIV  
80 D-VTGD  
7809 213-1  
Zagns

7809 213-1 er set i tog 8719 og tog 8620 **torsdag 25. september 2014** som den bageste vogn. *Snart en rutevogn?*

### Ovk 15 i km 6,2 Ho-Ts

Kl. 16.48 (+18) passerer godstoget denne ovk, hvor der på marken modsat det gamle ledvogterhus holder tre **gule** maskiner, og der ligger en masse store plastrør og står mange hvide sække med 1 m<sup>3</sup> skærver i hver. Det kunne tyde på et kommende arbejde med at skulle trykke en rørledning under banen.

### Tog 8719 afgår fra Ts

Østenvinden gør, at kl. 16.54 (+34) kan MY 28 høres sætte i gang 3 km borte, da tog RV 3741 (Hr-Str) er kørt igennem **Ts**. Det var en stemningsfuld afslutning af en gråvejrsdag.

(BL)

## Tog 8728 i Ho

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.22 (+43) og afgik 18.34 (+81). Toget bestod af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne.

(LuJ via BL)

To 16/10 2014

## Tog 8719 i Ho

En halv time før ankomst af tog G 8719 (Vem-Hr) til **Ho** lysner det over den grå himmel. Det vil være rart at cykle i næsten vindstille vejr efter at have læst om de enorme mængder nedbør, der er faldet i **Vendsyssel** og den deraf følgende indstilling af driften på **Vendsysselbanen**. Ved **Sa** (Sindal) er der faldet mere nedbør end i en normal **oktober** måned.

Der satses på at cykle hurtigere fra **Str** til **Ho** end i **mandag 13. oktober 2014**, hvor der blev cyklet med 29,7 km/t. Efter gradvis gennemkørsel i **Hm** ligger gennemsnitshastigheden på 30,3 km/t., og der stiles efter at nå 31 km/t. i gennemsnitshastighed. Det bliver 30,9 km/t.; meget bedre. I det samme høres MjbaD MY 28 småsnakke for at komme op gennem kurven til spor 3 i **Ho**. Ankomst 16.17½ (+2½).

Efter omløb er oprangeringen:

+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> tom	rutevogn
+ 33 85	457 5 882-7	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgns** med 2 <b>EUROTRAINER</b>	
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 212-3	Zags	
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med containere	rutevogn

Nu er der faktisk flere partier med blå himmel at se, så der findes et nyt sted lige efter ovk 01 i km 1,0 med en gang solskinspot fra den lave sol. Her passerer tog 8719 kl. 16.42 (+19½). Der er nu kun to gange tilbage med kørsel i synligt solskin på toget dette efterår.

(BL)

G 8719 (Vem-Hr) bestod i dag ved ankomsten til Ho af MjbaD MY 28 + 2 læssede bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn + 3 bogiecontainerbærevogne; de to bageste vogne var tomme. Jeg så toget lige før I-signalet til **Ho** kl. 16.16½ og dernæst list syd for **Ts** kl. 16.53.

## Tog 8728 i Ho

Returløbet G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.31 (+34) og afgik 18.39 (+76). Det bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 4 bogiecontainerbærevogne med i alt én sølle tankcontainer.

Altså to tomme containerbærevogne den ene vej og tre den anden. Det sker jævnlige, og det er der jo nærmest uanede beskæftigelsesmuligheder i ...

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ma 13/10 2014 – lø 18/10 2014

### Status på trafik og drift

**Efterårsferie med Togbusser i stedet for tog mellem Randers og Aalborg. Mellem Aalborg og Frederikshavn kører vi lidt færre tog end normalt**

#### Randers-Aalborg-Frederikshavn

I efterårsferien fra mandag den 13. oktober til og med lørdag den 18. oktober kører vi Togbusser i stedet for tog mellem Randers og Aalborg. Vi kan ikke køre mellem de to byer, mens Banedanmark laver broarbejde flere steder. Mellem Aalborg og Frederikshavn kører vi lidt færre tog end normalt.

Se de ændrede tider her på Rejseplanen.

Her kan du hente en køreplan.

#### Kort om ændringerne

- InterCity og InterCityLyn kører som normalt mellem København og Randers
- Mellem Randers og Aalborg kører vi Togbusser med stop i Hobro. Mellem Hobro og Aalborg kører vi Togbusser med stop ved alle stationer mellem Hobro og Aalborg. I Hobro er der forbindelse mellem togbussen fra Randers og Togbussen mod Aalborg med stop ved alle stationer



- Vi kører regionaltog en gang i timen mellem Aalborg og Frederikshavn. Om morgenen kører vi lidt oftere fra Frederikshavn mod Aalborg
- Rejser du mellem Lindholm/Aalborg Vestby og stationer syd for Aalborg kan du ifm. flere forbindelser med fordel køre med bybus til og fra Aalborg. Bybus 2 kører mellem Lindholm og Busterminalen ved Aalborg Station. Bybus 12 og 13 kører mellem Aalborg Vestby og Busterminalen ved Aalborg Station. Se nærmere i Rejseplanen

### **Børneguide København-Aalborg-Frederikshavn fredag den 17. oktober**

- Fredag den 17. oktober kører Børneguide som normalt med togene mellem København og Randers. Mellem Randers og Frederikshavn og mellem Randers og Aalborg kører børnene i deres egen Togbus. [Se køreplanen for Børneguide her.](#)

### **Værd at vide når vi kører Togbusser:**

#### **Her kan du stige på Togbusserne**

- Randers, Hobro, Arden, Skørping og Støvring: Pladsen foran stationen
- Svenstrup: Godthåbsvej ved NT's stoppested
- Skalborg: Vejen foran stationen
- Aalborg: Rutebilstationen, perron 1

### **Billetter, Rejsekort og klippekort**

- Billetter køber du i automaten på stationen. Det er desværre ikke muligt at købe billetter i Togbussen
- Rejser du på rejsekort, skal du tjekke ind og ud på stationen. Klippekort klipper du i automaten på stationen?

### **Kørestole, barnevogne, handicaphjælp, og cykler**

- I Togbusserne er der kun begrænset plads til kørestole (der kan klappes sammen) og barnevogne i bussens bagagerum
- Hvis du skal have handicaphjælp, er du velkommen til at kontakte os på [70 13 14 15](tel:70131415) – tryk 6
- Der er desværre ikke plads til cykler i Togbusserne

Kilde: **mandag 13. oktober 2014 – lørdag 18. oktober 2014**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=37009>

(BL)

To 16/10 2014

---

## **Status på trafik og drift**

### **Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet**

#### **Hele landet**

Efteråret er over os, og det kan give forsinkelser på skinnerne, da nedfaldne blade danner en fedtet substans, der gør det vanskeligere for togene at sætte i gang, ligesom de har brug for mere tid til at bremse.

Det gode råd, mens løvfaldssæsonen står på, er at tage af sted i god tid, hvis du har planlagt at være fremme på et bestemt tidspunkt.

I øjeblikket er det især følgende strækninger, der kan blive påvirket af forsinkelser som følge af løvfald:

- Vejle-Aalborg
- Aarhus Nærbane (Grenaa-Aarhus H – Odder)
- Svendborgbanen (Svendborg-Ringe-Odense)
- Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)
- Kystbanen (Helsingør – København H)

Vi har lagt en folder ud i togene, der fortæller mere om, hvordan vi arbejder med at begrænse forsinkelserne, når løvfaldssæsonen er i gang. Du kan også læse mere på Banedanmarks hjemmeside.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37189>

**torsdag 16. oktober 2014 04:15, downloaded 12.09**

## Status på trafik og drift

### Der kører færre tog mellem Roskilde og Ringsted

#### Ringsted-Roskilde

Der er fejl på to sporskifter ved Ringsted station, derfor kan vi ikke køre alle tog til og fra Ringsted Station.

Vi aflyser nogle regionaltog mellem Roskilde og Ringsted, og er ved at opdatere Rejseplanen med aflysningerne.

#### InterCitytogene kører normalt og standser ekstra i Viby og Borup.

#### Regionaltogene mellem København og Nykøbing F kører normalt

Vi regner med at kunne køre normalt igen ca. kl. 15.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37245>

torsdag 16. oktober 2014 11:33, downloaded 12.05

## Status på trafik og drift

### Der kører ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn

#### Aalborg-Frederikshavn

#### Der kører ikke tog mellem Aalborg og Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Nordjylland er det ikke muligt at køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af fejl i sporene flere steder på strækningen.

#### Sådan kører Togbusserne

Her kan du se en endelig køreplan for Togbusserne.

#### Togbusserne kører ikke til og fra Sindal

På grund af de ekstreme mængder nedbør omkring Sindal, kører Togbusserne ikke til og fra Sindal.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>

torsdag 16. oktober 2014 11:46, downloaded 12.01

## Dagens

### Der kører ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn

#### Aalborg-Frederikshavn

#### Der kører ikke tog mellem Aalborg og Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Nordjylland er det ikke muligt at køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af dæmningskred flere steder på strækningen. Derfor er der indsat Togbusser mellem Aalborg og Frederikshavn.

#### Sådan kører Togbusserne

Her kan du se en endelig køreplan for Togbusserne.

#### Togbusserne kører ikke til og fra Sindal

På grund af de ekstreme mængder nedbør omkring Sindal, kører Togbusserne ikke til og fra Sindal.

#### Hvornår kører der tog igen?

Vi har endnu ingen prognose for, hvornår vi igen kan køre på strækningen. Banedanmark har specialister på vej for at besigtige skaderne, og når de har foretaget en vurdering, vil vi opdatere her på siden.

Rejseplanen er opdateret.

Kilde: **torsdag 16. oktober 2014** 12.02, downloaded 12.36

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/sindal-fejl-pa-skinne/>

Overskriften er kun »**Dagens**«!

Kl. 12.45 står der intet [http://www.bane.dk/visEmne\\_aktuelt.asp?artikelID=2](http://www.bane.dk/visEmne_aktuelt.asp?artikelID=2) om dæmningskreddene

**Ab-Fh.**

(BL)

## Status på trafik og drift

### Der kører ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn resten af dagen

#### Aalborg-Frederikshavn

##### Der kører ikke tog mellem Aalborg og Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel er det ikke muligt at køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn resten af dagen på grund af dæmningskred flere steder på strækningen. Derfor er der indsat Togbusser mellem Aalborg og Frederikshavn.

#### Sådan kører Togbusserne

[Her kan du se en endelig køreplan for Togbusserne.](#)

Vi arbejder på at lave en køreplan for resten af dagen. Den kan du se her på siden i løbet af kort tid.

#### Togbusserne kører ikke til og fra Sindal

På grund af de ekstreme mængder nedbør omkring Sindal, kører Togbusserne ikke til og fra Sindal.

#### Kører der tog i morgen?

Vi får en ny prognose cirka kl. 17 fra Banedanmarks specialister, om vi kan køre tog i morgen fredag d. 17. oktober. Straks herefter vil vi opdatere her på siden.

Rejseplanen er opdateret.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>  
torsdag 16. oktober 2014 13:04, downloaded 13:15

## Status på trafik og drift

### Nu også fredag: Ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn

#### Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel, er der sket dæmningskred flere steder på strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn. Det er derfor ikke muligt, at køre tog resten af torsdag og heller ikke hele fredag. Derfor har vi sat Togbusser ind mellem Aalborg og Frederikshavn.

#### Sådan kører Togbusserne resten af i dag, torsdag:

[Her er køreplanen hvis du skal fra Aalborg mod Frederikshavn](#)

[Her er køreplanen hvis du skal fra Frederikshavn mod Aalborg](#)

#### Sådan kører Togbusserne fredag den 17. oktober:

[Fra Aalborg mod Frederikshavn fredag:](#)

[Fra Frederikshavn mod Aalborg fredag:](#)

#### Bemærk, at Togbusserne i øjeblikket ikke kan køre ind til Sindal station

På grund af de ekstreme mængder nedbør omkring Sindal, kører Togbusserne ikke til og fra Sindal.

#### Kører der tog i morgen?

Nej, der kører heller ingen tog fredag den 17. oktober, da skaderne er for store. Vi har ingen prognose for, hvornår vi igen kan køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>  
torsdag 16. oktober 2014 19:30

(BL)

Fr 17/10 2014

---

## AFLYST – Kørsel med Y-tog fredag den 17. oktober 2014

**Nyheder** 02-10-2014

### TUREN ER AFLYST PGA. REGNEN

Fredag den 17. oktober 2014 køres der igen med Y-tog.

Kilde: <http://www.njba.dk/nyheder/y-togskoersel.aspx>

#### Kommentarer

De to sætninger

AFLYST – Kørsel med Y-tog fredag den 17. oktober 2014

og

**Fredag den 17. oktober 2014 køres der igen med Y-tog.**  
er modsigende.

**Dateret** 02-10-2014, men det må være en fejl, selv om nyheden er downloadet **torsdag 16. oktober 2014** 12.55, for dæmningskaderne er først sket i afvigte nat. *Bemærk, der køres med Y-tog igen!!!*

Den foranstående information fra NJJ kan også læses **fredag 17. oktober 2014** kl. 7.21.  
(BL)

## Hjørring-Frederikshavn, aflysning

Aflysning fredag den 17. oktober 2014.

Hjørring afg. kl. 05:15 – Frederikshavn ank. kl. 05:50 aflyses på grund af fejl i sporet efter regn.

Kilde: <http://www.njba.dk/nyheder/hjoerring-frederikshavn-aflysning.aspx>

downloadet **torsdag 16. oktober 2014**

(BL)

## Dagens

### Ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn

#### Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel er der sket dæmningskred flere steder på strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn. Det er derfor ikke muligt, at køre tog på strækningen fredag. Derfor har vi sat Togbusser ind mellem Aalborg og Frederikshavn.

#### Sådan kører Togbusserne fredag den 17. oktober:

Fra Aalborg mod Frederikshavn fredag:

Fra Frederikshavn mod Aalborg fredag:

#### Kører togene igen lørdag?

Vi ved endnu ikke, hvornår vi kan begynde at køre med tog igen. Vi regner med at have nyt omkring fredag kl. 13.

Kilde: **fredag 17. oktober 2014** kl. 06:51

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/sindal-fejl-pa-skinne/>

Bemærk, nu trafikerer busser **Sa** (Sindal).

(BL)

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 30 minutter forsinket på afgang fra Struer-Skjern tog 5204, pga. fjernstyringsnedbrud. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 05:38:07

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket bliver ca. 20 minutter forsinket på afgang mellem Struer-Skjern, pga. tidligere signalbrud. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 06:29:39

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 20-30 minutter forsinkelser strækning Struer-Thisted, pga. tidligere fjernstyringsnedbrud. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 06:54:16

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5208 mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 6:22, pga. afledte virkninger fjernstyringsnedbrud. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 07:13:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5215 mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 8:00, pga. afledte virkninger fjernstyringsnedbrud. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 07:15:08

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5505 mellem Hurup Thy-Thisted, Sydthy turistfart erstatter strækning afg. afledte virkninger fjernstyringsnedbrud. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 07:54:20

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5506 mellem Hurup Thy-Struer. Sydthy turistfart erstatter strækning pga. afledte virkninger fjernstyringsnedbrud. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 07:59:00

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5511 mellem Struer-Thisted, afg. fra Struer kl. 7:30, pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der indsættes busser fra Venøbussen afg. ca. kl. 8:00. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 08:08:54

Rettelse til tidligere aflysning af 5215 som kun er delaflyst fra Skjern – til Ringkøbing men tog køre fra Ringkøbing kl. 8:20 afg. 9.16 Struer. mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 08.18:26

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5510 mellem Thisted-Struer, afg. fra Thisted kl. 9:55, pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der indsættes bus fra Venøbussen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 09:32:43

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5519 mellem Struer-Thisted, afg. fra Struer kl. 12:51 pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der er indsat bus. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 11:40:03

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 30 minutter forsinket på tog 5327 mellem Herning-Skjern, afg. Herning, pga. personaleforhold. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 11:37:48

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5521 mellem Struer-Thisted, afg. fra Struer kl. 13:51 pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der er indsat bus. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 11:38:29

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. fra Struer kl. 12.11 pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der er indsat bus. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 11:38:42

**Bemærkning:** Tog RA 5514 (Ti-Str) afgår kl. 12.11 fra **Ti!**  
(BL)

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Thisted, afg. fra Struer kl. 14:51 pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der indsættes togbusser fra Sydthy Turist. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 12:35:27

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. fra Thisted kl. 14.14 pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der indsættes togbusser fra Sydthy Turist. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 12:35:33

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Thisted-Struer, afg. fra Thisted kl. 15.14 pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der indsættes togbusser fra Venø Bussen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 13:41:43

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse togene resten af dagen på strækningen Struer-Thisted pga. afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Der er indsat togbusser fra Venø Busser på alle afgange. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 15:04:54

RETTELSE: Arriva Tog 5571 mellem Struer og Thisted, afg. Struer kl. 22.50 kører planmæssigt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 18:31:32

RETTELSE: Arriva Tog 5530 mellem Thisted og Struer, afg. Thisted kl. 20.55 kører planmæssigt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. oktober 2014** 18:31:58

### Årsagen til fjernstyringsnedbrud

Årsagen til fjernstyringsnedbruddet skyldes et løst printkort i **Ho**.

DSB aflyser tog L 759 mellem **Str** og **Ti** samt tog AM 7396 (Ti-Str), selv om fjernstyringsfejlen i **Ho** er udbedret på dette tidspunkt.

(BL)

Lø 18/10 2014

---

## Dagens

### Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring-Frederikshavn

#### Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel har vi siden torsdag ikke kunne køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af dæmningsskred flere steder på strækningen.

Vi har igen mulighed for at køre tog på strækningen Aalborg og Hjørring. Mellem Hjørring og Frederikshavn vil der stadig køre Togbusser, da der fortsat arbejdes på at reparere skaderne.

#### Sådan kører tog og Togbusser lørdag den 18. oktober:

[Fra Aalborg mod Frederikshavn lørdag:](#)

[Fra Frederikshavn mod Aalborg lørdag:](#)

#### Hvordan kører togene søndag?

Vi arbejder i øjeblikket på køreplan for tog og Togbusser søndag, og den vil her på siden så snart den er klar.

#### Gælder DSB's rejsetidsgaranti?

Ja, hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket kan du søge om erstatning her.

**Obs. Skal du videre fra Aalborg mod Aarhus**, så vær opmærksom på at der er et sporarbejde mellem Aalborg og Randers lørdag. Se det her.

Kilde: **lørdag 18. oktober 2014** kl. 02:30

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/sindal-fejl-pa-skinne/>

(BL)

Lø 18/10 2014 – sø 19/10 2014

---

## Status på trafik og drift

### Strejke blandt Deutsche Bahns personale i weekenden den 18.-19. oktober 2014

#### Danmark-Tyskland

Der er varslet overenskomstmæssig strejke blandt personalet hos Deutsche Bahn her i weekenden. Varslet er fra kl. 02 lørdag morgen til kl. 04 mandag morgen.

Derfor vil mange tog ikke køre i Tyskland i denne weekend.

Omkring de tog der har forbindelse til og fra Danmark har vi følgende oplysninger indtil videre:

**Vi kører nattoget mellem København H og Padborg lørdag og søndag, den 18-19. oktober. Fra Padborg ved vi endnu ikke, hvordan du kan komme videre.**

#### Lørdag og søndag:

**EC-tog mellem København og Hamburg** kører kun mellem København og Rødby F og retur.

Deutsche Bahn kører Togbusser mellem Hamburg og Nykøbing F retur, men ikke i forbindelse med alle vores EC-tog. BEMÆRK, at du først kan komme med en Togbus fra Nykøbing F mod Hamburg kl. ca. 14.30.

**EC-tog mellem Aarhus og Hamburg** kører kun mellem Aarhus og Padborg og retur.

Du kan med fordel i stedet for tage med IC-togene fra Kolding hhv. Padborg, da de kører til Flensburg. Der vil ikke være buskørsel fra Padborg mod Tyskland eller retur.

**IC-tog mellem Østerport og Flensburg** retur kører normalt.

Fra Flensburg kører der ikke tog sydpå i Tyskland som følge af strejken. Vi ved desværre ikke, om Deutsche Bahn indsætter Togbusser fra Flensburg.

Har du spørgsmål om rejsetidsgaranti og kompensation, skal du henvende dig til det selskab, hvor du har købt din billet.

Du kan også følge med på [Deutsche Bahns hjemmeside](#).

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37251>

**lørdag 18. oktober 2014 kl. 02:45**

(BL)

Sø 19/10 2014

---

## Dagens

### **Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring-Frederikshavn**

#### **Aalborg-Frederikshavn**

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel har vi siden torsdag ikke kunne køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af dæmningsskred flere steder på strækningen.

Vi har igen mulighed for at køre tog på strækningen Aalborg og Hjørring. Mellem Hjørring og Frederikshavn vil der stadig køre Togbusser, da der fortsat arbejdes på at reparere skaderne.

#### **Hvordan kører togene i dag, søndag?**

Vi kører også Togbusser hele søndagen mellem Hjørring og Frederikshavn. Se køreplanen her.

#### **Hvordan kører togene mandag?**

Vi kører også Togbusser hele mandag mellem Hjørring og Frederikshavn. Se køreplanen her.

#### **Særligt for børneguide søndag**

- Lyn 51 – Der kører en minibus kun til børnene fra Hjørring til Frederikshavn. Bussen vil være i Frederikshavn ca. kl. 20.50.
- Lyn 46 – Der kører en minibus kun til børnene fra Frederikshavn kl. 12.39. Vi anbefaler forældrene at være ved mødestedet senest kl. 12.35 (mødestedet er ved rutebilstationen, perron 0).

Kilde: **søndag 19. oktober 2014** kl. 03:09, downloadet 06:25

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/trafikinformation-container/dsb-dagens/sindal-fejl-pa-skinne/>

## **Status på trafik og drift**

### **Strejke blandt Deutsche Bahns personale i weekenden den 18.-19. oktober 2014**

#### **Danmark-Tyskland**

Der er varslet overenskomstmæssig strejke blandt personalet hos Deutsche Bahn her i weekenden. Varslet er fra kl. 02 lørdag morgen til kl. 04 mandag morgen.

Derfor vil mange tog ikke køre i Tyskland i denne weekend.

Omkring de tog der har forbindelse til og fra Danmark har vi følgende oplysninger indtil videre:

**Vi kører nattoget mellem København H og Padborg søndag, den 19. oktober. Fra Padborg kører der Togbusser til Hamburg. Vi ved desværre ikke, om der er mulighed for at komme videre fra Hamburg**

#### **Søndag:**

**EC-tog mellem København og Hamburg** kører kun mellem København og Rødby F og retur.

Deutsche Bahn kører Togbusser mellem Hamburg og Nykøbing F retur, men ikke i forbindelse med alle vores EC-tog. BEMÆRK, at du først kan komme med en Togbus fra Nykøbing F mod Hamburg kl. ca. 14.30.



**EC-tog mellem Aarhus og Hamburg** kører kun mellem Aarhus og Padborg og retur.

Skal du til Flensburg? Du kan med fordel i stedet for tage med IC-togene fra Kolding hhv. Padborg, da de kører til Flensburg. Der vil ikke være buskørsel fra Padborg mod Tyskland eller retur.

**Skal du helt til Hamburg?** Du kan benytte alternativ rute via **Bramming til Niebüll** med Arriva Tog og videre derfra med **NOB til Hamburg**. Din almindelige DSB-billet kan lørdag og søndag bruges til denne rute efter aftale med Arriva Tog og NOB, Nord-Ostsee-Bahn.

[Find din rejse her.](#)

**IC-tog mellem Østerport og Flensburg** retur kører normalt.

Fra Flensburg kører der ikke tog sydpå i Tyskland som følge af strejken. Vi ved desværre ikke, om Deutsche Bahn indsætter Togbusser fra Flensburg.

Har du spørgsmål om rejsetidsgaranti og kompensation, skal du henvende dig til det selskab, hvor du har købt din billet.

Du kan også følge med på Deutsche Bahns hjemmeside [her.](#)

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37251>

**søndag 19. oktober 2014** kl. 03:09, downloadet 06:32

(BL)

**Køreplanen bliver personlig**  
**Digitale køreplaner erstatter de trykte.**  
Se, hvordan du laver din egen opdaterede og personlige køreplan klar til print [her.](#)

[dsb.dk/koreplaner](http://dsb.dk/koreplaner)

Kilde: Flyer hentet i billetsalget i **Rd lørdag 18. oktober 2014**

(BL)

## Status på trafik og drift

### **Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet**

#### **Hele landet**

Efteråret er over os, og det kan give forsinkelser på skinnerne, da nedfaldne blade danner en fedtet substans, der gør det vanskeligere for togene at sætte i gang, ligesom de har brug for mere tid til at bremse.

Det gode råd, mens løvfaldssæsonen står på, er at tage af sted i god tid, hvis du har planlagt at være fremme på et bestemt tidspunkt.

I øjeblikket er det især følgende strækninger, der kan blive påvirket af forsinkelser som følge af løvfald:

- Vejle-Aalborg
- Aarhus Nærbane (Grenaa – Aarhus H – Odder)
- Svendborgbanen (Svendborg-Ringe-Odense)
- Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)
- Kystbanen (Helsingør – København H)

Vi har lagt en folder ud i togene, der fortæller mere om, hvordan vi arbejder med at begrænse forsinkelserne, når løvfaldssæsonen er i gang. Du kan også læse mere på Banedanmarks hjemmeside.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37189>

**søndag 19. oktober 2014** kl. 10:00



## Status på trafik og drift

### Strejke blandt Deutsche Bahns personale i weekenden den 18.-19. oktober 2014

#### Danmark-Tyskland

Der er varslet overenskomstmæssig strejke blandt personalet hos Deutsche Bahn her i weekenden. Varslet er fra kl. 02 lørdag morgen til kl. 04 mandag morgen. Derfor vil mange tog ikke køre i Tyskland i denne weekend.

Omkring de tog der har forbindelse til og fra Danmark har vi følgende oplysninger indtil videre:

**Vi kører nattoget mellem København H og Padborg søndag, den 19. oktober. Fra Padborg kører der Togbusser til Hamburg. Vi ved desværre ikke, om der er mulighed for at komme videre fra Hamburg**

#### Søndag:

EC-tog mellem København og Hamburg kører kun mellem København og Rødby F og retur. Deutsche Bahn kører Togbusser mellem Hamburg og Nykøbing F retur, men ikke i forbindelse med alle vores EC-tog. BEMÆRK, at du først kan komme med en Togbus fra Nykøbing F mod Hamburg kl. ca. 14.30.

**EC-tog mellem Aarhus og Hamburg** kører kun mellem Aarhus og Padborg og retur.

Skal du til Flensburg? Du kan med fordel i stedet for tage med IC-togene fra Kolding hhv. Padborg, da de kører til Flensburg. Der vil ikke være buskørsel fra Padborg mod Tyskland eller retur.

**Skal du helt til Hamburg?** Du kan benytte alternativ rute via Bramming til Niebüll med Arriva Tog og videre derfra med NOB til Hamburg. Din almindelige DSB-billet kan lørdag og søndag bruges til denne rute efter aftale med Arriva Tog og NOB, Nord-Ostsee-Bahn.

Find din rejse her.

**IC-tog mellem Østerport og Flensburg** retur kører normalt.

Fra Flensburg kører der ikke tog sydpå i Tyskland som følge af strejken. Vi ved desværre ikke, om Deutsche Bahn indsætter Togbusser fra Flensburg.

...  
Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&traffid=37251>  
søndag 19. oktober 2014 kl. 10:00

## Status på trafik og drift

### Tog mellem Aalborg og Hjørring – Togbusser mellem Hjørring – Frederikshavn

19. okt kl. 12:30

#### Aalborg-Frederikshavn

På grund af de massive regnmængder i Vendsyssel, har vi siden torsdag ikke kunne køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn på grund af dæmningsskred flere steder på strækningen.

Vi har igen mulighed for at køre tog på strækningen Aalborg og Hjørring. Mellem Hjørring og Frederikshavn vil der stadig køre Togbusser, da der fortsat arbejdes på at reparere skaderne.

#### Hvordan kører togene i dag, søndag?

Vi kører også Togbusser hele søndagen mellem Hjørring og Frederikshavn. Se køreplanen [her](#).

#### Hvordan kører togene mandag?

Vi kører også Togbusser hele mandag mellem Hjørring og Frederikshavn. Se køreplanen [her](#).

Særligt for børnegade søndag

- Lyn 51 – Der kører en minibus kun til børnene fra Hjørring til Frederikshavn. Bussen vil være i Frederikshavn ca. kl. 20.50.
- Lyn 46 – Der kører en minibus kun til børnene fra Frederikshavn kl. 12.39. Vi anbefaler forældrene at være ved mødestedet senest kl. 12.35 (mødestedet er ved rutebilstationen, perron 0).

Gælder DSB's rejsetidsgaranti?

Ja, hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket kan du søge om erstatning her.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37242>  
søndag 19. oktober 2014 kl. 12:30

(BL)

Sø 19/10 2014 – lø 25/10 2014

---

## Status på trafik og drift

### Nogle få InterCity og InterCityLyn mod Aalborg får et ophold i Skørping

#### Skørping-Aalborg

Om aftenen og natten efter den 19. til 25. oktober får nogle få InterCity og InterCityLyn i retning mod Aalborg et ophold i Skørping. Vi kan desværre ikke køre som normalt, mens Banedanmark fornyer og optimerer signalsystemet på strækningen.

Se de ændrede tider her på Rejseplanen.

Her kan du hente en køreplan med de ændrede tider.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=37225>  
downloadet torsdag 16. oktober 2014

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**

**FÆRGER**

Lø 18/10 2014

---

## To postbåde og en færge

### VESTA

Postbåden Vesta blev bygget i 1924 i Bandholm på Lolland. De første 13 år af sit liv sejlede Vesta i fast rutefart mellem Kragenæs og Fejø. ...

### RØRET

På Hansens Skibsværft i Nykøbing F. stod postbåden Røret færdig i 1902. Det beskedne erhvervsfartøj sejlede i fast rutefart mellem Stege og øen Nyord, indtil broen mellem Møn og Nyord blev opført i 1968. ...

### IDA

Færgeruten mellem Bogø og Stubbekøbing har historisk spillet en stor rolle som det sidste led i den trafikale forbindelse fra Sjælland ned over Møn og Bogø til Falster. ...

Kilde: **JOURNAL** 5•2014, <http://reader.livedition.dk/postnord/29/>

Læs mere om beskrivelserne af de tre fartøjers skæbne på hjemmesiden, hvis det har interesse.

(BL)

**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Rydning af bevoksning langs banen mellem Esbjerg og Lunderskov**  
**Rydning af bevoksning langs banen mellem Esbjerg og Lunderskov**

13. oktober 2014: Sendt til naboer, som bor i umiddelbar nærhed af de områder, der skal ryddes i etape 1. *Se tidsplan for rydning af bevoksning.*

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2015 den 57 km lange jernbanestrækning mellem Esbjerg og Lunderskov. Banestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er første del af et større elektrificeringsprogram for den danske jernbane.

### Rydning af bevoksning

Når vi elektrificerer en bane hænger vi køreledninger op over sporene for at forsyne togene med strøm. Køreledningerne bliver båret af ca. syv meter høje master, som bliver placeret med 15-60 meters mellemrum. Før vi sætter master og køreledning op, er det nødvendigt at rydde træer og buske væk langs banen. Vi rydder bevoksningen til krathøjde i en afstand af 10 meter fra nærmeste skinne eller til nærmeste skel. Bevoksningen bibeholdes også efter elektrificeringen i denne højde.

Det betyder, at det visuelle indtryk af banen ændrer sig, dels på grund af opsætning af master og køreledninger, dels på grund af rydning af bevoksningen. Banen bliver mere synlig i det åbne land og også stationerne ændrer udtryk.

### Hvornår arbejder vi?

Rydningen af bevoksningen langs strækningen bliver udført i perioden fra 20. oktober til udgangen af måneden og kommer til at foregå i både dag- og nattetimer.

### Hvad betyder det for naboerne?

Vi udfører rydningen fra siden af banen med traditionelt skovningsudstyr. Som nabo må du påregne en del arbejdsstøj, når vi rydder bevoksningen ud for din grund. Arbejdet flytter sig hurtigt fremad, hvilket betyder, at perioden med direkte støj tæt på den enkelte bolig, vil være forholdsvis kort.

Banedanmark beklager generne for naboerne.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21347>, mandag 13. oktober 2014

**Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Banedanmark arbejder i Storegade, Esbjerg**  
**Banedanmark arbejder i Storegade, Esbjerg**

13. oktober: Sendt til naboer i en radius af 200 meter fra arbejdsstedet.

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2015 den 57 km lange jernbanestrækning mellem Esbjerg og Lunderskov. Banestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er første del af et større elektrificeringsprogram for den danske jernbane.

I forbindelse med elektrificeringen forbereder vi ti broer på strækningen til den ekstra frihøjde, som kræves til de nye køreledninger.

### Arbejde på broen der fører Storegade over jernbanen i Esbjerg

Broen der fører Storegade over jernbanen i Esbjerg er en af de broer, som skal udskiftes. Vi bygger en ny bro lidt vest for Storegades krydsning af jernbanen. Den nye bro bliver skubbet på plads umiddelbart efter, at den gamle bro bliver revet ned i sommeren 2015.

Vi udfører i den kommende tid forberedende arbejder, som blandt andet omfatter udgravning af jord samt nedvibrering og om nødvendigt ramning af spuns.

### Vibrationsmåling og fotoregistrering

Inden arbejdet påbegyndes har vi foretaget en fotoregistrering af alle huse i en radius af 150 meter omkring arbejdsstedet. De bygninger, der ligger tættest på anlægsarbejdet, har desuden fået sat en vibrationsmåler op.

## Hvornår arbejder vi?

Arbejdet er koncentreret på nogle få dage for at begrænse generne for togtrafikken og for naboerne. Vi er derfor nødsaget til at arbejde i døgndrift. Arbejdet finder sted fra:

- **Fredag den 24. oktober til mandag den 27. oktober 2014.**

## Hvad betyder det for naboerne?

Jordarbejde samt nedvibrering og ramning af spuns er støjende og vibrationer vil kunne mærkes hos naboerne. Som nabo må du derfor påregne en del arbejdsstøj og -vibrationer hele døgnet rundt. Banedanmark beklager generne for naboerne.

## Yderligere information

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for naboerne og informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og på Banedanmarks hjemmeside [www.banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov](http://www.banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov). Her kan du også tilmelde dig vores nyhedsservice og løbende få tilsendt information om arbejdet.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=21348>, mandag 13. oktober 2014

(BL)

To 16/10 2014

## **Forside > Presse > Pressemeddelelser > Store skader på jernbanen efter regnvejret i Vendsyssel** **Store skader på jernbanen efter regnvejret i Vendsyssel**

Det kraftige regnvejr i Vendsyssel medførte tre dæmningsskred på jernbanen mellem Aalborg og Frederikshavn.

To dæmningsskred torsdag morgen og formiddag gjorde, at al trafik af sikkerhedsmæssige årsager blev indstillet. Selv om arbejdet med at genoprette skaderne er i gang, bliver trafikken ikke genoptaget i dag, torsdag.

"Over en strækning på 200 meter mellem Hjørring og Sindal har vi haft et større og et mindre dæmningsskred. Vi har haft vores teknikere ude at besigtige skaderne og er i samarbejde med en entreprenør gået i gang med at udbedre skaderne. Samtidig skal vi udbedre et mindre dæmningsskred ved Brønderslev," siger Klaus Frelling Andersen, sektionschef i Banedanmark.

Det største dæmningsskred er ved Sindal, hvor jorden over en strækning på 30 meter ved siden af jernbanen er skredet ned.

Ud over dæmningsskreddene har Banedanmark haft teknikere ude at undersøge enkelte broer på strækningen for eventuelle skader. Her er der dog ikke sket skader i større omfang.

Banedanmark vil senere i dag informere om, hvornår det igen er muligt at køre tog i Vendsyssel.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=21376>

(LuJ via BL)

## **Forside > Presse > Pressemeddelelser > Ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn fredag** **Ingen tog mellem Aalborg og Frederikshavn fredag**

Banedanmark har nu fået det nødvendige overblik over skaderne efter de tre dæmningsskred på strækningen mellem Aalborg og Frederikshavn, og det står klart, at skaderne er så omfattende, at der ikke bliver kørt tog på strækningen fredag.

I løbet af fredagen vil Banedanmark komme med en prognose for, hvornår sporet kan være klar igen.

Det kraftige regnvejr over Vendsyssel har forhindret, at arbejdet med at stabilisere dæmningerne kunne begynde, men der er gennemført en del forberedende arbejder, så stabiliseringen kan begynde, så snart vejret tillader det.

"Det er ikke muligt at stabilisere en jernbanedæmning i det kraftige regnvejr, vi har haft i dag, og der ligger så meget vand på terrænet, at arbejdet med at genetablere dæmningen er meget vanskeligt. Men vi arbejder fokuseret på at få sporet klar til togdrift så hurtigt som muligt," siger Klaus Frelling Andersen, sektionschef i Banedanmark.

Det er primært dæmningsskredet ved Sindal, der er en udfordring. Her er jorden skredet under sporet på en 30 meter lang strækning, og det kommer til at kræve både tørvejr og en mængde arbejde at få genoprettet dæmningen.

I alt er jorden skredet væk tre steder i Vendsyssel. To steder ved Sindal samt i udkanten af Brønderslev. Dæmningsskreddene opstod torsdag morgen og formiddag som følge af det massive regnvejr i Vendsyssel.

Læs mere på [Banedanmarks hjemmeside](#), hvor der løbende vil blive opdateret om fremdriften i arbejdet.

For informationer omkring trafikafviklingen henvises til [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk) og [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk)

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21379>, torsdag 16. oktober 2014

(BL)

## HJERTESTARTER

På stationsbygningen i **Str** ud mod perron 1, spor 1, er der opsat en hjertestarter, set for et par dage siden. Det kunne være interessant at se, om den er »bøgført« nogle steder. Under en søgning findes linket <http://www.hjertestarter.dk/Kort> med **KORTET**, hvor der kan søges efter, hvor der findes hjertestartere.

**Antal registrerede hjertestartere: 10591**

Det indtastes »Østergade Struer«, og vupti »**DSB**, Østergade 57, 7600« komme til syne.

### PLACERING

Spor 1 på væg i hjørnet ved billetautomaterne ved siden af 7-eleven-vinduet

Der er 11 hjertestartere i **Str**.

Der står **24-7**, hvormed der antagelig menes klokken 24-7, men i **TrygFonden** står ingen steder, hvad tallene »24-7« dækker over. Ved andre hjertestartere står der intet tidspunkt.

At skrive »24-7« er ikke en korrekt skrivemåde, hvis der menes »ikke disponibel i tidsrummet fra midnat til klokken 7«. Et døgn begynder kl. 0.00 og slutter kl. 24.00.

Ved at skrive 24.00 eller 0.00 angives der, om midnatstidspunktet tilhørte det afsluttede døgn eller det kommende døgn.

– *Hvor er der skriftligt angivet en definition herom?*

– Det står anført i SIN-G Instruks 5

### Retningslinjer for optagelse i Tjenestekøreplan og toganmeldelser

#### 1. Almindelige bestemmelser

##### 1.1. Generelt

Driftsdøgnet regnes fra midnat til midnat, således at døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0-24. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, og 0.00 som afgangtid. Tiden i døgnets første time betegnes 0.01-0.59.

Kilde: **SIN-G**, rettelsesblad 3, gyldig mandag 22. september 2014



Dette skrives torsdag 16. oktober 2014, og på forsiden af hjemmesiden står der:

### DELTA I HJERTESTARTERDAGEN

» På Hjertestarterdagen 16. oktober kan du over hele landet gratis lære om livsreddende førstehjælp, og hvordan man bruger en hjertestarter.

Det er – i skrivende stund – i dag!

## Hjertestarter på stationen

**LIVREDNING.** Samarbejde mellem DSB og TrygFonden at hjælpen er tæt på ved hjertestop ved stationsbygningen.

**STRUER:** Når et hjertestop indtræffer, betyder hurtig hjælp forskellen mellem liv og død. Nu har Struer Station fået en hjertestarter, som skal gøre rejsen mere tryk for de 900 passagerer og DSB-ansatte, der hver dag færdes på stationen. ...

**Det er et samarbejde mellem DSB og TrygFonden, der sikrer den nye hjertestarter på stationen. Pressebillede**

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 15. oktober 2014, side 23

Ved 11-tiden foretages et opkald til 70 22 22 52, der er det eneste telefonnummer, der står på hjemmesiden <http://www.hjertestarter.dk/>. Deres udsendte forklarer, at det drejer sig om ros, idet der er monteret en hjertestarter på perron 1 i Struer, og et spørgsmål.

– *Hvad betyder 24-7 under lynet gennem det grønne hjerte? Der står intet ved de andre grønne hjerter. Er de tilgængelige på ubestemte tidspunkter, f.eks. når boldklubben spiller en aften på deres*

baner? Der står intet sted på hjemmesiden en forklaring herpå. (Der læses op fra SIN-G Retningslinjer for optagelse i Tjenestekøreplan og togammeldelser Instruks 5).

- Ja, 24-7 er en efterhånden gængs skrivemåde for døgnet rundt.
- På hjemmesiden bør der laves en signaturforklaring, så ingen er i tvivl om betydningen.
- Ja, det vil jeg gå videre til TrykFonden.

(BL)

Fr 17/10 2014

## Langå-Struer-banen

Langå-Struer-banen var den anden jernbane i Nørrejylland efter Aarhus-Langå-Randers Jernbane, der var den første.

Banen blev bygget af Peto, Brassey and Betts for den danske stat. Strækningen Langå-Viborg blev indviet 21. juli 1863, Viborg-Skive 17. oktober 1864 og Skive-Struer 17. november 1865. Projektet blev påvirket af krigen i 1864, som forsinkede åbningen af strækningen vest for Viborg.

Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5-Struer-banen>

WIKIPEDIA  
Den frie encyklopædi

**150-årsdagen er fredag 17. oktober 2014**

En tegning af **Langåbanens** togekspeditionssteder på en linje kan ses på foran angivne link.

»Standsningssteder« på Wikipedia **er ikke komplet**.

### Billeder af togekspeditionssteder på Langåbanen

De findes på <http://www.danskestationer.dk/lg-str/langaa.php>. I billedsamlingen over **Lg-Str** vises der et flot billede af **Lg** set fra vandkranen ved spor 1. **Der mangler følgende togekspeditionssteder**, hvoraf nogle nedlagte, mens en eksisterer stadig:

**Abt** (Aabro) T antagelig i km 2,5. Det lå på nordsiden af banen lige V for ovk 3 i km 2,4. Nedlagt enten **lørdag 7. oktober 1950** eller **lørdag 19. maj 1951**.

**Mh** (Middelhedegaard) S **1914-1939**. Det lå på sydsiden af banen lige Ø for ovk 40 i km 31,1. At det lå dér ses, idet der ingen grøft er langs læhegnet fra ledvogterhuset og Ø på.

**Vg** den oprindelige station ved **Søndersø**.

**Ra** (Ravnstrup). Den nuværende station, taget i brug **tirsdag 26. oktober 1943**, er der intet billede af, kun den første.

**Ld** (Lundgaard) S <**1919**, **Ldg 1919-1936**, cirka i km 55,4, da ovk 73 ligger lige Ø for i km 55,3. Sporskiftet har antagelig været i vestenden, så der kunne rangeres fra **Sm** derud.

**Syt** (Søby) **TL**<sup>1)</sup> nedlagt **lørdag 21. maj 1955**. Det røde murstenshus ligger der endnu på vestsiden af banen, og ovk 84 kan ses at have ligget, hvor der er en gennemskæring i volden på østsiden af banen. Billetsalget lå i km 62,4 ved ovk 84, der senere blev flyttet i retning **Hø** og fik nummeret 84a i km 62,5.

**Sk** er den tredje station, åbnet **fredag 2. februar 1962**.

Der har eksisteret et sidespor Ø ind i **Estvad**, vist på gamle måleblade.

**Est** (Estvad) S i km 73,9 fik fjernet sporskiftet i forbindelse med sporombygningen i **sommeren 2012**.

(BL)

### **Forside > Presse > Pressemeddelelser > Jernbanen mellem Aalborg og Hjørring er klar lørdag** **Jernbanen mellem Aalborg og Hjørring er klar lørdag**

Arbejdet med at genopbygge de jernbanedæmninger, der skred sammen under torsdagens massive regn i Vendsyssel går fremad.

Vejret udgør stadig en stor udfordring for genopretningen, men strækningen mellem Aalborg og Hjørring åbner for trafik lørdag morgen.

Ved Sindal, hvor der er to dæmningsskred, skrider arbejdet også fremad, og Banedanmark regner med, at sporet mellem Hjørring og Frederikshavn vil være klar i løbet af næste uge.

Der vil ikke køre tog mellem Hjørring og Frederikshavn i weekenden og heller ikke mandag. I løbet af mandagen komme en prognose for, hvornår sporet er klar mellem Hjørring og Frederikshavn

<sup>1)</sup> **TL** angiver, at ekspeditionsstedet er trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100a anvendes. Kilde: TIB, **søndag 28. maj 1961**.



"Vi forventer, at sporet mellem Aalborg og Hjørring er klar til drift lørdag morgen, og sporet på den sidste del af strækningen mod Frederikshavn vil blive færdige i løbet af den kommende uge," siger Klaus Frelling Andersen, sektionschef i Banedanmark.

"Der er god fremdrift i arbejdet, men det våde vejr og de store mængder vand giver os store udfordringer."

Dæmningskreddene skete torsdag morgen og formiddag ved Brønderslev og lidt vest for Sindal som følge af det massive regnvejr i Vendsyssel.

### Store mængder vand

De store mængder vand, der fortsat ligger ved dæmningerne, er med til at gøre arbejdet vanskeligere. Torsdagen blev hovedsagligt anvendt på at sikre adgang til banen og forhindre yderligere skader på dæmningerne, og fredag er arbejdet med at genopbygge dæmningerne i fuld gang.

"Arbejdet er ikke kompliceret i sig selv, men den megen vand giver stadig store udfordringer for os. Jorden er meget oplødt, og ved Sindal har det været en stor opgave at skabe de nødvendige adgangsveje for entreprenørmaskinerne," siger Klaus Frelling Andersen.

Det massive regnvejr fik jorden i dæmningen til at skride og for at retablere den, skal den bløde jord graves væk, til der opnås fast bund, hvorefter der skal fyldes op med rent og tørt jord og grus.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21368>, fredag 17. oktober 2014

(BL)

### Rettelsesblade 125-127 til TIB-S

#### Strækning 8.4. København H – Hillerød

Side 313-5. Rettelsesblad 125

Rettelse hastighedsprofil.

#### Strækning 26. Fredericia-Padborg

Side 561-6. Rettelsesblad 126

F- og I-signal Vamdrup til venstre for sporet.

#### Strækning 36. Aarhus H – Grenaa

Rettelsesblad 127. Side 802-4

Rettelse hastighedsprofil.

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 125-127, tirsdag 7. oktober 2014

Indtil fredag 17. oktober 2014 var udkørselshastigheden fra Ar 40 km/t. til ovk 03 og stationsgrænsen i km 0,9. Fra denne dato er hastigheden 40 km/t. rykket ud til km 1,2, hvor ovk 07 og Bak (Skolebakken T) ligger, hvilket giver en længere køretid.

### Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å

Fredag 17. oktober 2014 ved 17-tiden blev ovk 01 besigtiget. Det nye spor til Grenaabananen er lagt, og langs og lige før ovk 01 er der opsat et sikkerhedshegn, for lørdag 18. oktober 2014 skal driften på Grenaabananen genoptages. Der er brandgult lys i SR-signal 11.4 uordenssignal "Overkørslen ikke sikret". Der arbejder tre orangeklædte mænd ved ovk 01 i km 0,8, og pludselig går bommene ned, og uordenssignalet slukker. De afprøver dens funktioner.



### Den nye dobbeltsporede jernbanebro

Den tidligere eksisterende jernbanebro fra 1945 og var cirka syv meter bred. Den er erstattet af en ny 11 meter bred betonbro. På den nye dobbeltsporede jernbanebro hen over Ar Å ligger der ingen skinner i de to ½ ½ til Ar Letbane. Vejen 01 Mindet, der krydser ovk 01, er asfalteret, som om ingen skinner skal lægges til Aarhus Letbane. Det skyldes, at det er to forskellige jernbanevirksomheder, der står for anlæggelse af de to baner. Der foregår en forhandling mellem Ar Kommune og BDK, idet der endnu ikke er blevet lavet en aftale om ovk 01 trafiklysets signalafhængighed ved krydset ved Dynkarken/Mindegade/Havnegade/Mindet. Det drejer sig placeringen af tændkontakterne i Ar til ovk 01 og 8 sekunders tidligere tændtid.

Den nedlagte ovk 01-03 lå i km 0,8, og ovk 03 ligger nu i km 0,9. Dens vejsignaler kan ses fra **O1 Mindet** ved at kigge ind under trappen – over de to baner – op **Urban Media Space**. Ovk 03 ligger under trappen og vil antagelig blive nedlagt, når letbanen åbner om et par år.

De to enkeltsporede baners spor fletter sammen, hvor **Nørreport** ender ved **Kystvejen**, ifølge en af banemændene.

## Aarhus Letbane

Om forløbet af anlæggelse af letbanen ved **Mindet** kan der læses:

### Tidsplan

Den nye bro bygges fra 3. maj til 17. oktober 2014 samtidig med at den sidste del af Aarhus Å åbnes ved Mindet og Dokk 1. I samme periode omlægges den eksisterende jernbane, og der udføres det grundlæggende jordarbejde under letbanen på strækningen fra Mindet til Toldboden.

Den nye perron og belægningen under Dokk1 bliver dog først etableret i 2016, når anlægsarbejdet på resten af strækningen fra Toldboden til Nørreport og Østbanetorvet foregår.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/byggeri/mindet/>, lørdg 18. oktober 2014

## Ar Å

Når letbanen åbner, vil der blive oprettet et nyt trinbræt eller holdested i nærheden af, hvor **Eu** (Europlads) lå. **Ar Å** har hidtil løbet ud i havnen mellem det **Dokk 1/Urban Media Space** og **Honnørkajen** nr. 6. Se et detaljeret kort i pdf-format publiceret i **februar 2014** over **Ahv** på [http://www.aarhushavn.dk/dk/terminaler/kort\\_over\\_aarhus\\_havn/kort\\_over\\_aarhus\\_havn.htm](http://www.aarhushavn.dk/dk/terminaler/kort_over_aarhus_havn/kort_over_aarhus_havn.htm)

Der er bygget et nyt tunnelrør til åen langs sydsiden af den nuværende tunnel, og efter åens linjeføring er flyttet hertil, nedlægges den gamle tunnel. Det gøres for at få et mere lige forløb af åen. For at undgå oversvømmelser – grundet for små dimensioner i tunnelen, bygges der en pumpestation med en kapacitet på **18 m<sup>3</sup> vand i minutter!!!** Det er ganske store vandmængder. En vandkran med store rør kunne tømme 1 m<sup>3</sup> vand i minuttet ned i en tender. Flere eksprestog havde derfor at afsat 7-12 minutters holdetid på store stationer til vandtagning af damplokomotivet. Lige som åen lidt længere opstrøm er blotlagt, vil det også ske her på det sidste stykke af åens udløb i havnebassinet.

## Ar-Gr

Det er gået godt med få kørslen i gang igen på **Grenaabanen**, for **mandag 20. oktober 2014** står der i La for **strækning 36: I N T E T**. Det samme står for **strækning 37. Odd-Ar: I N T E T**.  
(BL)

Lø 18/10 2014

## Ovk 453 i Sø nedlægges

**Dagens program:** Se om muligt årsagen til togbuskørsel Rd-Hb.

Se på ovk 453 i Sø, der nedlægges i morgen.

Se den genoptagne drift på Grenaabanen.

Rejseplan: Str 10.21 tog RA 5436 11.39 Lg 11.47 tog IC 125 11.55 Rd 12.02 togbus 9031 12.32 Hb 12.34 Tog 9010 13.14 Sø.

Sø 14.54 togbus 9153 15.34 Hb 15.37 togbus 9114 16.07 Rd 16.15 tog IC 152 16.52 Ar.

## Sø

Under indkørsel ad landevejen fra **Ad** (Arden) i **Sø** (Skørping) ses den nye underføring, der blev sporlagt **torsdag 31. juli 2014**. Læs en beretning herom i kapitlet **FASTE ANLÆG** for denne dato i uge 31.

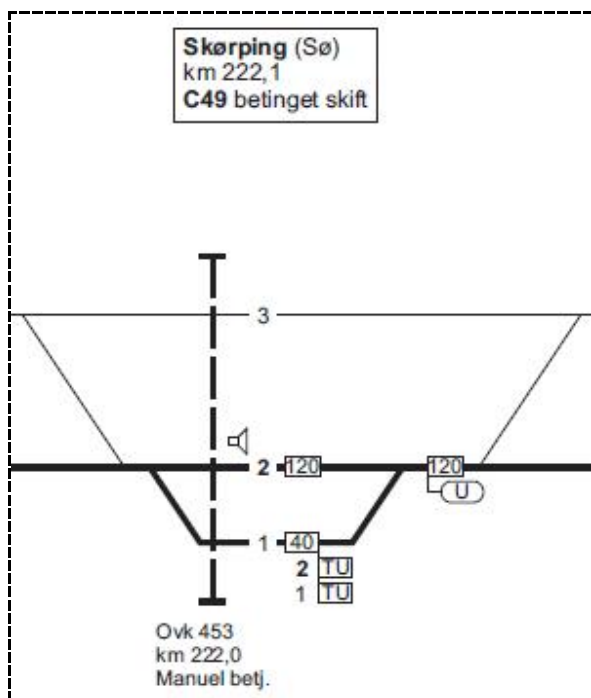
Her ses ændringen i **Sø**, hvor ovk 453 forsvinder fra TIB-S. *JG* har fortalt, at gang- og cykeltunnelens betonelementer bliver sat på plads **onsdag 15. oktober 2015**.

I spor 1 holder COM 541, og helt ude i rangerhovedet for spor 1 holder **orange** Tm<sup>III</sup> 9515 + Mjba S 1 + LEMVIGBANEN S 2.

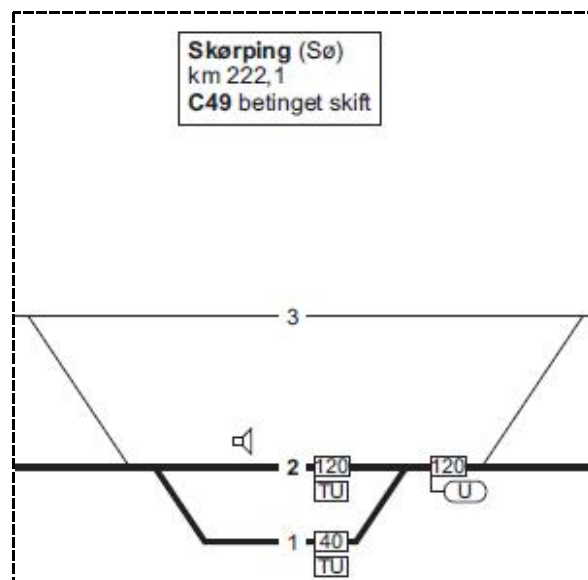
Vejunderføringen **Under Broen** ser ud til at være helt færdiganlagt.

I spor 2 arbejder en **gul** kran med at fragte tunge ting frem til det sted, hvor der skal bygges en gangbro over spor 1. Det bliver ud for cykelskurene. Der er ved at blive gjort klar til at støbe søjlerne, der skal bære gangbroen.





Kilde: TIB-S, side 500-1, 07.04.2014



Kilde: TIB-S, side 500-2, rettelsesblad 128, 19.10.2014

## SIN-L

Instruks 24.5

### Skørping. Overkørsel 453

1. **Almindelige bestemmelser**  
Overkørsel 453 på Skørping station betjenes manuelt af stationsbestyreren. I TIB er overkørslen kendetegnet med "Manuel betj".
2. **Uregelmæssigheder**
  - 2.1. **Stationsbestyrerens forhold**  
Ved uregelmæssigheder forholdes som ved automatisk sikrede overkørsler, jf. SR § 11.
  - 2.2. **Lokomotivførerens forhold**  
Ved uregelmæssigheder forholdes som ved automatisk sikrede overkørsler, jf. SR § 11.

Kilde: SIN-L, Instruks 24.5, mandag 7. april 2014. Instruks 24.5 er Ledig søndag 19. oktober 2014

### Tilbagejse:

Togbus fra **Sø** til **Rd**, hvor der stiges om til tog IC 152 (Rd-Cph). DSB MFB 5232+32 afgår fra **Rd** 16.16 (219), og rejsen slutter i **Ar**. Besøget i **Ar** gælder genåbningen af **Grenaabanen**. Læs herom i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

(BL)

Sø 19/10 2014

## Dæmningsskader mellem Hj og Sa

### Begrundelse for udflugt til Sa

#### Store skader på jernbanen efter regnvejret i Vendsyssel

To dæmningsskred torsdag morgen og formiddag gjorde, at al trafik af sikkerhedsmæssige årsager blev indstillet.

"Over en strækning på 200 meter mellem Hjørring og Sindal har vi haft et større og et mindre dæmningsskred. Vi har haft vores teknikere ude at besigtige skaderne og er i samarbejde med en entreprenør gået i gang med at udbedre skaderne.

Denne melding fra Banedanmark om dæmningsskred flere steder på **Vendsysselbanen** er drivkraft til at besigtige det store dæmningsskred på 200 meter V for **Sa** (Sindal). *Hvor det er, vides ikke, men måske kan det ses fra en togbus mellem **Hj** og **Sa**?* Da der ingen cykel er medbragt, kan det blive nødvendigt at gå de 13,6 km mellem **Sa** og **Hj**.

– Måske er dæmningsskredet sket mellem **Sa** i km 310,2 og **Søk** (Sønderskov) i km 305,3?

**Rejseplan:** Ar 11.48 tog L 27 14.01 Hj 14.06 togbus 14.25 Sa.

Måske med bus 224 kl. 16.52 fra **Søk** til **Hj**?

Hj minuttal 06 tog L ? Lg minuttal 41 Str, rejsetid 4:35.

## Rd

I **Rd** ses ingen henstillede eller udrangerede litra MG og MP. Måske er skrotningen afsluttet, eller de er blevet reddet fra ophugning i sidste stund?

## La 40 Rd-Fp og glatte skinner



Der er heldigvis ikke overfyldt i DSB MFA 5021+21. I går, **lørdag 18. oktober 2014**, blev årsagen til togbuskørsel mellem **Rd** og **Hb** set fra en togbus på **Nordjyske Motorvej 15**. I dag er der en La **40** i km 170,9-171,1 ved stedet, hvor bæresøjler er støbt til den kommende vejbro. Den tilstødende dæmning er bygget og dækket af grus.



Der er meget glatte skinner, og efter La **40** lyder det som om, motoren under MFA 5021 svinger i omdrejningstal. Ved udkørslen fra **Hb** er den hel gal. Ved det nordlige indkørselssignal køres der kun omkring 35 km/t., og det stiger ret pænt videre opad, og selv oppe ved vejbroen med **Aalborgvej** er der hjulslip ved omkring 80 km/t.



## 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Randers	167,7	170,9-171,1	<b>40</b>	00.00	24.00	Broarbejde
Fårup	182,4	1.hsp og 2.hsp				

Kilde: **La 24 Ar-Ab, søndag 19. oktober 2014**

## Ombygning i Sø

Der er stop foran ved I-signalet til **Sø** (Skørping). Derefter køres langsomt igennem stationen, La **40**, og der ses et fundamentet til gangbroen på perron 2 danner en støbekant.



## “Rettelse til La” nr. 375

## 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skørping	222,1	221,4-222,3	<b>40</b>	03.00	24.00	Sporombygning

Kilde: **“Rettelse til La” nr. 375, søndag 19. oktober 2014**

## Billetsalget i Ab nedlagt

Når man fra perron 1 kommer ind i ventesalen, lå billetsalget til venstre, men det gør det ikke nu om stunder. Nu er det en afdeling af Aalborg Kunstmuseum, hvor glaspartierne ud til ventesal har nogle meget høje **KUNSTEN TO GO**-bånd, hvis farve slet ikke harmonerer med alle de andre farver i resten af rummet. Det ville den oprindelige arkitekt helt sikkert have protesteret imod. Vareudvalget har ingen jernbanerelevans.

Til højre findes en stor kiosk med masser drikkevarer, pølser og pasta og en langvæg med tidsskifter i lange baner. Spørger en rejsende efter f.eks. en busforbindelse fra **Fh** til **Hj** (ikke togbus), bliver vedkommende henvist til en pc, der står i det sydvestligste hjørne af den store butik.

Ja, den fagre ny verden uden andet end digitale dagskøreplaner kommer fra det kommende køreplansskifte **søndag 14. december 2014** og består af ...:

Heldigvis udgives stadig den komplette køreplan til 25 kroner. Gratis køreplaner er det slut med. De rejsende må selv købe toner og papir ...

**Digitale køreplaner erstatter de trykte.**  
Se, hvordan du laver din egen opdaterede og personlige køreplan klar til print her.

[dsb.dk/koreplaner](http://dsb.dk/koreplaner)

## Nordenfjords

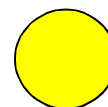
Geografi, jernbanekort over **Vendsysselbanen** og billeder kan ses på **Nordjyllands jernbaner** på [http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Vendsysselbanen:Stationer\\_Br%F8nderslev\\_-\\_Frederikshavn](http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Vendsysselbanen:Stationer_Br%F8nderslev_-_Frederikshavn)

Landsdelen »Vendsyssel« staves med d efter »Ven«, og det er sket igennem næsten 1.000 år ifølge kapitlet etymologi<sup>2)</sup> i <http://da.wikipedia.org/wiki/Vendsyssel#Etymologi>.

## BI

Bag afløbsskifte S 3 findes ét sporskifte på læssevejen:

Der er to sidespor tilbage efter sporombygningen i **sommeren 2012**.



## 24. Ab-Fh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Brønderslev	274,9	274,4-274,6	<b>40</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
Hjørring	296,6	295,8-297,2	<b>40</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: **La 24 Ar-Ab, søndag 19. oktober 2014**

## Hj

DSB MFA 5021+21 standser kl. 14.00½ (+½), og de rejsende til mellemstationerne og **Fh** iler over på rutebilstationen. Der holder en mørklilla bus beskiltet **FREDERIKSHAVN**, men buschaufføren forklarer, han ikke skal køre. Der står en DSB-medarbejder, der ikke kan forstå, hvor togbussen blive af. Den skulle afgå kl. 14.06. En lkf, nok fra tog 27, er ved at stige ind i en taxi, og han kan fortælle, at det efterlyste sted med det 200 meter lange dæmningskred nok er sket et par kilometer V for **Sa**.

DSB-damen for overtalt den anden buschauffør på busterminalen til at køre passagerne til **Fh**. Buschaufføren er godt lokalkendt og fortæller til passagerne om alle de skader, der er sket i **Vendsyssel**. Før **Søk** drejes der til venstre, bort fra hovedvej **35, Hjørringvej**, så der røg den chance.

## Sa

Der ligger syv brandslanger over spor 1 og 2 V for perroerne, som bruges til at pumpe regnvand bort fra **ALDI** beliggende ved hovedvejen. En utæt samling på et par af slangerne har skyllet noget af jernbanedæmningen væk. Kabelrenden hænger ned over hullet.

Km	Forkortelse	Togekspeditionssted
296,6	<b>Hj</b>	Hjørring HLA 1913-1963, HH 1913-1953, NJ 1925-
299,3	<b>Hjø</b>	Hjørring Øst S <b>-2012</b>
305,3	<b>Søk</b>	Sønderskov <b>1918-1971</b>
310,2	<b>Sa</b>	Sindal <b>1871-</b>
317,4	<b>To</b>	Tolne <b>1873-</b>
323,8	<b>Kv</b>	Kvissel <b>1871-</b>
327,4	<b>Elt</b>	Elling TL <b>1929-1955</b>
323,3	<b>Fh</b>	Frederikshavn <b>1979-</b>

## 3 km V for Sindal

Længere ude ses flere lastbiler kører over en erstatningsbro, der blev bygget, da en usikret overkørsel i km 307,2 til en ejendom blev nedlagt. Så er der gevinst! Lastbiler med grus bakker næsten en kilometer hen til en 10-15 meter høj kran. Grus tippes af i et lad, som kranen hejser op over banedæmningen og tipper på nordsiden, hvor vandet har bortelimineret dæmningen.

Stedet i km 307,3 kendes ganske godt, for **torsdag 9. august 2014** var CONTC **MY 1158 + MY 1158** afsporet i km 307,2. Nye læsere, der kommet til Jernbanenyheder siden året **2012**, og de daværende læsere har måske glemt historien om afsporingen, så her bringes beskrivelserne igen.

<sup>2)</sup> **etymologi** sb., -en, -er, -erne (ords oprindelse).

Kilde: Retskrivningsordbogen på <http://www.dsn.dk/ro/ro.htm?q=>

## Stort MY-svelletog afsporet

Hver dag i tidsrummet 7-17 arbejder svelletoget sig 2 km i retning fra **Hj** mod **Sa**, og ved 18-tiden trækker CONTC MY 1158 + MY 1153 m.u. de fyldte svelle vogne på **gule** Sgs 466-vogne.

Ved 15-tiden er en lokal indbygger ude at gå på **Dalgårdsvej** imellem **Søk** (Sønderskov) og **Sa**, da han ser skærvestøv komme fra CONTC MY 1158, der befinder sig i km 307,3. Det er støv fra ballasten, idet maskinen kører nede på svellerne. Han vinker til en mand stående på en af de **gule** Sgs, der så foretager et opkald til chefen på Matisaen om at stoppe.

Det viser sig, at MY 1158 er afsporet til højre for skinnerne med alle seks aksler og MY 1153 med højre forhjul! Dernæst går arbejdet i stå, og en hjælpevogn i form af en lastbil bestilles i **Fa**. Den vil nå frem mellem kl. 21 og 22. Et billede af de to afsporede MY'er kan ses i **Jernbanen** nr. 4, **august 2012**, side 18.

Kl. 21.29 er den kommet. Afsporingen er sket et meget heldigt sted, for grusvejen, der er anlagt for at kunne nedlægge en usikret ovk, ligger lige ved siden af, og banens dæmning mod Ø er kun lige begyndt. Der lægges blå luftpuder under, hvorved MY 1158 langsomt har løftes op på skinnerne. *(fortsætter i næste dag)*

(BL)

Fr 10/8 2012

## På sporet igen

*(fortsat fra dagen før)*

Kl. 0.30 begynder de små timer, og det er godt at komme i seng på Danhostel **Hjørring Vandrerhjem**.

Den blå himmel er skøn, så allerede kl. 7.30 triller cyklen fra vandrerhjemmet med kurs mod km 307,3.

Kl. 8.00 passerer den orange hjælpevogn med anhænger hen over vejbroen over banen. Kort efter ses CONTC MY 1158 holde på sporet ude på dæmningen.

Nu gælder det om at få CONTC MY 1153 over det kritiske sted med bredspor mellem de to bogier. En art skydelære kan måle sporvidden på op til 1475 mm; 40 mm over normalen. Den er ikke stor nok, for her er sporvidden 1485 mm; altså 50 mm over normalen. 2 cm ad gangen flyttes MY 1153 for egen kraft, mens tre mænd kigger på hjulene.

Kl. 12.10 kører CONTC MY 1158 + 1153 uden vogne ind til spor 2 i **Sa**. MY 1158 lister selv via det østlige indgangsspor ind i spor 1 og rigges ned i spor 1 Ø for ovk 138. MY 1153 lister tilbage til km 307,3 og kobles til de **gule** Sgs 466-vogne. Her har banefolkene godkendt sporet til kørsel.

(BL)

## Rejse Sa-Str

Ved et pizzeria (kendt fra **sommeren 2012**) bestilles og betales varm mad, der loves at være færdig på ti minutter, da togbussen til **Hj** afgår om et kvarter – kl. 17.40. 17.37½ er maden færdig, og der spurttes hen ad vejen til trafiklyset, hvor vejen krydser hovedvejen og fortsætter ned til station. Da uret viser 17.38, svinger en ældre, lillafarvet togbus til venstre i retning mod **Hj**. Den afgik +2, så nu er der 62 minutter at vente på den næste togbus, hvis det ikke også afgår +2. Så vil der »kun« 60 minutters ventetid.

## Dårlig trafikinformation

I skumringen er der mørkt i venteskuret, hvor den varme durum indtages. Heldigvis tændes lyset centralt styret. Cirka hver kvarter høres en mandlig stemme fra perronernes højttaleranlæg.

– *Grundet kraftig regn kører der ingen tog mellem Hjørring og Frederikshavn. I stedet kører der togbusser. Køreplanen ses på dsb.dk.*

Det må være en båndoptagelse, for omkvædet er det samme hver gang. Ja, det må den ventende passager i glasventeskuret så slå op. **K** er pc'ens svar efter en søgning efter en internetforbindelse; altså ingen information om afgangstider, men der er mange andre trådløse netværk med sikkerhedsaktivering (WPA2). Heldigvis var der inden afrejsen kigget på køreplanen for togbusser mellem **Fh** og **Hj**, og der er faste minuttal 40 fra **Sa** med ankomst til **Hj** 00.

Der er åbenbart fremtiden. Ingen opslag på holdstederne om ingen tog, men foretag selv et internetopslag og find ud af, hvad det faste minuttal er (i dette tilfælde).

### En tænkt, men mulig fremtidig hændelse

En passager venter en **lørdag** i **Sinkbæk** på et tog med afgang kl. 15.28 mod **Lmv**. Vi antager, at der i fremtiden findes en højtaler i **Sinkbæk**, hvor **FC Lmv** kan bekendtgøre, at *dette tog mod Lemvig er aflyst*. Hvornår næste tog afgår, kan slås op på <http://www.mjba.dk/lemvigbanen.html>

Langt ud på landet er netdækningen ikke altid god.

F.eks. er der ingen internetforbindelse eller signal til en mobiltelefon for togrejsende i den øvre del af **Grejsdalen** og ved **Fu** (Funder). Vor passagerer vil derfor vente på det næste tog, men vedkommende

ved ikke, at næste tog mod **Lmv** først kører om 1.145 minutter. Det er nok *for* overdrevet at skrive »minutter«, da Deres udsendte har oplevet tre tog passere i km 2,75 mellem **Vem** og **Amstrup** i løbet af 15 minutter, altså et tog hver femte minut på Mjba-strækningen. Efter **lørdag** kl. 15.28:

**Det næste tog mod Lemvig vil køre om 19 timer og 5 minutter**

Velkommen til den digitale køreplan, der antagelig ikke kan læses i **Sinkbæk**. Vente, vente ...

**Digitale køreplaner erstatter de trykte.**  
Se, hvordan du laver din egen opdaterede og personlige køreplan klar til print her.

### Næste togbus mod Hj og lange ventetider

Den næste togbus med linjenummer **781** afgår først kl. 18.40, og dermed begynder den **mørke** hjemrejse på fem timer og et minut med en togbus og tre tog.

### Glatte skinner og litra MF

Det kniber gevaldigt for hjulene på DSB MFA 5295+95 at stå fast. Gentagne hjulslip høres. Havde der været træsko på hjulene, ville de slidt af; visse fordele er der ved hjulslip på driv- og kobbelhjul!

Tog L 68 (Hj-Kh) standser ikke i **Lg**, så der må skiftes til IC 172 (Lih-Cph) i **Ab**, hvor der vil være 28 minutters ventetid, men ved at skifte i **Lih**, bliver skiftetiden kun 24 minutter, for derfra udgår tog 172 og kommer til perron noget før.

**Lg** har en god, gammel stationsbygning at vente i, men det er længe at vente. I stedet for at vente i **Lg** 42 minutter til tog RA 5475 (Ar-Str) ankommer, kan ventetiden nedsættes til 23½ minut ved at skifte tog i **Ha** (Hadsten).

I alt er der 77 minutters ventetid – over fem kvarter, men ved at kende toggangen, kan ventetiden reduceres til 47½ minut. Desværre bliver der ikke et tidligere ankomsttidspunkt til destinationen.

**Str** nås kl. 23.41½ (2½) med tog RA 5475 (Ar-Str). Det blev en kort 12-timers udflugt.  
(BL)

### Rettelsesblade 128-129 til TIB-S

#### Strækning 24. Aarhus H – Aalborg

Rettelsesblad 128. Side 500-2. Nedlæggelse overkørsel 453 Skørping.

Side 505-2. Rettelsesblad 129

Nedlæggelse overkørsel 453 Skørping.

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 128-129, **fredag 10. oktober 2014**



### Rettelsesblade 46-50 til SIN-L

Oversigt over rettelsesblade 46-50 til SIN-L

Side 5-3. Rettelsesblad 46

**Instruks 24.5 ledig.**



### Instruks 23.7 Aarhus H og Aarhus Østhavn.

#### Rangering

Rettelsesblad 47. Side 346-4

Rettelse punkt 3.1. og nyt punkt 3.1.1.

Rettelse plan 3 vedrørende overkørsel 1002.

Overkørsel 1002, Jægergårdsgade, og overkørsel 1003, Slagtehusvej, er udstyret med halvbomanlæg.

#### 3.1.1. **Særligt for overkørsel 1002**

Overkørselens tændested for kørsel mod Containerterminalen er normalt udkoblet.

Når rangertræk mod Containerterminalen skal passere overkørslen, skal stationsbestyreren indkoble tændestedet, således at overkørslen automatisk igangsættes.

Side 351-4. Rettelsesblad 49

### **Instruks 24.5 Ledig**

Side 379-2. Rettelsesblad 50

Nedlæggelse overkørsel 453. Instruks ledig.

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 46-50, **søndag 19. oktober 2014**  
(BL)

## **UDLAND**

### **DIVERSE**

Ti 14/10 2014

---

### **IC4 runder et skarpt hjørne**

Mandag den 13. oktober meldte IC4-togene sig ind i en eksklusiv klub, da de rundede 10 millioner kørte kilometer.

For direktør i DSB Vedligehold, Steen Schougaard Christensen, er det en glædelig begivenhed:

"Selv om IC4-leverancen ikke har været en lykkelig historie, er dette dog en glædelig begivenhed. Den giver begrundet optimisme om, at vi gør nogle rigtige ting i vores daglige arbejde med at få de her tog ud at køre med en ordentlig kvalitet. Medarbejderne på værkstederne arbejder hårdt hver dag især med at hæve driftsstabiliteten på togene, og i august kørte de et godt stykke over seks tusinde kilometer mellem hændelser, der betød forsinkelser," siger Steen Schougaard Christensen.

Siden 2008 har IC4 kørt i landsdelstrafikken. I dag er 67 godkendt til passagerdrift, og dagligt indgår 32 IC4-togsæt i togdriften. Togene har primært kørt på strækningerne mellem Aarhus og Esbjerg og Aarhus og København, men kørslen med de italienske tog er nu udvidet til også at dække den sjællandske regionaltrafik mellem Kalundborg og København og Slagelse og København, og denne udvidelse har givet nogle flere kilometer i hjulene.

DSB besluttede i sommer at igangsætte en ny undersøgelse af IC4- og IC2-togene for at få belyst, om det er realistisk og økonomisk forsvarligt at få togene ud at køre med en tilstrækkelig høj driftsstabilitet. Undersøgelsen ventes færdig i slutningen af 2014.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 14. oktober 2014**  
(JSL via BL)

On 15/10 2014

---

### **Planlægning forenkler organisationen**

Der er ryddet op i kasserne i organisationsdiagrammet over Planlægning i Operation, der står for både materiel-, personale- og trafikplanlægning. Planlægning er nu delt ind i fire overordnede ansvarsområder med hver sin chef for i højere grad at kunne bidrage til, at DSB kommer i mål med den nye strategi. Det fortæller underdirektør i Planlægning Jan Sigurdur Christensen:

"Vores opgave er at gøre strategien til virkelighed. Både på kort og langt sigt er der virkelig mulighed for at effektivisere, når vi hele tiden løser vores opgaver godt og har nogle velfungerende processer. Bliver vi for eksempel hele tiden 2-3 procent bedre til at disponere vores ressourcer, altså materiellet og personalet i togene, vil det have markant stor effekt i hele DSB og for vores kunder. Jo bedre vi bruger vores ressourcer, jo lavere bliver omkostningerne pr. togkm og kvaliteten bliver højere," siger han.

I ansvarsfordelingen vil der ikke længere blive skelnet mellem S-tog og Fjern- & Regionaltog. Al planlægning bliver tænkt på tværs, selvom der i det daglige vil være nogle naturlige forskelle.

"Vi får en samlet planlægning. S-tog bliver ikke lagt ind under Fjern- & Regionaltog eller omvendt. Udgangspunktet er alt det, der i forvejen blev gjort ens, og så tager vi det bedste fra de to verdener og lærer af hinanden," siger Jan Sigurdur Christensen.

De fire nye ansvarsområder dækker til sammen to af forretningsområderne i den nye strategi:

Langsigtet planlægning og køreplanlægning støtter området Togsystemer, mens materielplanlægning og personaleplanlægning støtter Togkørsel.

Omorganiseringen i Planlægning vil ikke umiddelbart give ændringer i hverdagen for kollegerne i driften. Tjenestefordelerne vil for eksempel være de samme. Ændringerne sker primært på chefniveau, hvor Planlægning går fra 16 chefer til 11.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 15. oktober 2014**  
(JSL via BL)



Projektets første offentlige høring er en idéfase, der løber fra d. 15. oktober til d. 26. november 2014. Udgangspunktet for høringen er et debatoplæg med projektets overordnede indhold.

Læs debatoplægget [her](#). Debatoplægget er blevet revideret d. 20. oktober 2014, da første version indeholdt en fejl.

Alle henvendelser i høringsperioder bliver registreret, bearbejdet og offentliggjort med navn og adresse med mindre andet er ønsket.

Alle kommentarer og forslag bliver vurderet og indarbejdet i miljøredegørelsen i det omfang, de inden for økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer kan anvendes i projektet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=21363>

(LuJ via BL)

To 16/10 2014

---

## Nu sætter DSB billetter til julen til salg

Fra torsdag den 16. oktober er det muligt at sikre sig en plads i toget i de travle juledage, og som noget nyt i år kan man købe og reservere hjemturen helt frem til 4. januar.

Der er flere gode grunde til allerede at købe sin billet til juleferien nu. For det første kan man sikre sig nogle af de billige orange-billetter, hvis man er parat til at rejse tidligt eller sent på dagen. For det andet kan man sikre sig en siddeplads, og for det tredje giver det os i DSB nogle værktøjer til bedre at kunne planlægge juletrafikken, så flest mulige passagerer kan få sig en siddeplads," siger informationschef i DSB Tony Bispekov.

Det er også muligt nu at reservere billetter til DSB Børneguide, hvor børn mellem 4 og 15 bliver ledsaget af DSB-personale på turen.

Du kan købe billetter på [dsb.dk](http://dsb.dk), DSB app eller ringe til 70 13 14 15.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 16. oktober 2014**

(JSL via BL)

Fr 17/10 2014

---

## Vand stopper tog i Vendsyssel

Arbejdet med at stabilisere tre ustabile dæmninger i Vendsyssel er så småt i gang, oplyser Banedanmark.

"Vejret har været ekstremt i Nordjylland, og det har i et vist omfang været svært for os at komme ind til de steder, hvor dæmningsskredet er sket, på grund af vand. Men det er også svært at grave, fordi det nogle gange kan gøre mere skade end gavn," siger Klaus Frelling Andersen, sektionschef i Banedanmark, i en pressemeddelelse.

De tre dæmninger kunne ikke modstå de massive regnmængder, der ramte Vendsyssel natten til torsdag, og siden torsdag morgen har togtrafikken således været indstillet mellem Aalborg og Frederikshavn.

På grund af planlagt sporarbejde mellem Randers og Aalborg i efterårsferien skal de togrejsende derfor med togbus hele vejen mellem Randers og Frederikshavn.

Banedanmark kommer med en prognose for, hvornår der igen kan køre tog mellem Aalborg og Frederikshavn fredag eftermiddag.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 17. oktober 2014**

(JSL via BL)